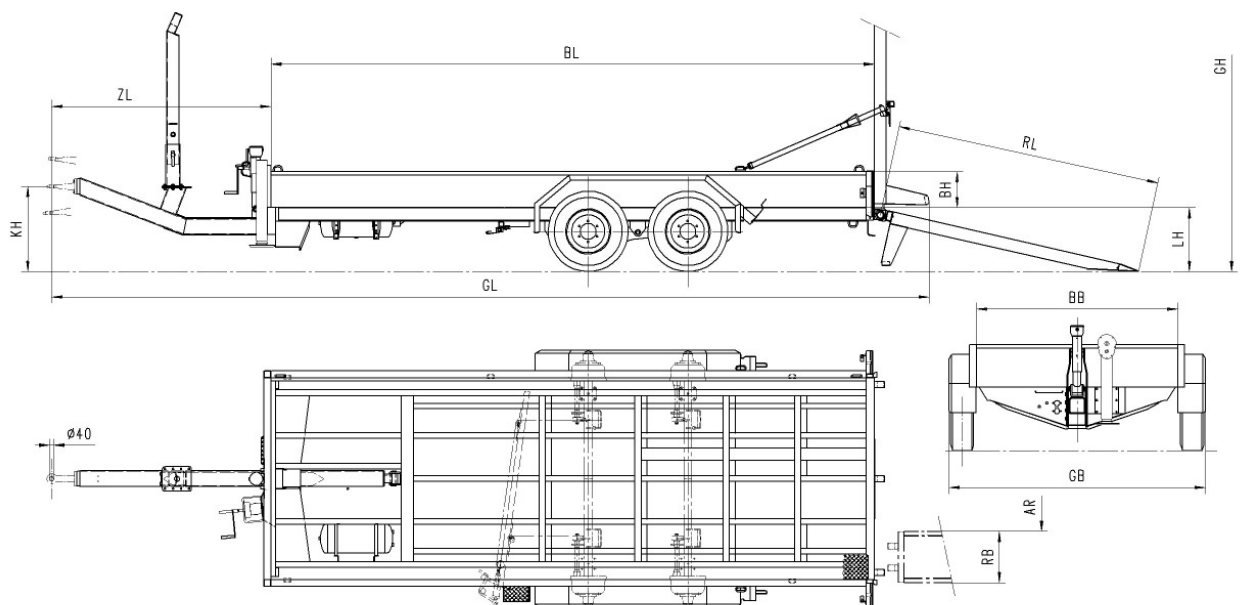


T- Midi 110 W – Ausführung Wirtgen W50DC

Tandem-Tieflader-Druckluftbremse, Ladefläche zwischen den Rädern

CE79
7,5

Achsen	Achsen mit geschlossener S-Nockenbremse.
Federung	Wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich, Exzenter für Spureinstellung.
Bremsanlage	Druckluftbremse nach EG-Richtlinien.
Zug Einrichtung	Zentralrohr mit Zugöse 40 mm nach DIN74054-40D, höhenverstellbar, liegende Ausführung für Kraftverlauf in das Zugrohr, mit Abstützbock für Fräsenförderband.
Elektrik	Leuchten nach EG-Richtlinie, teils LED, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
Brücke	Tiefliegende Stahlwanne, Brückenboden aus Stahltränenblech, verstärkt für Wirtgen-Fräse, Stirn- und Seitenwände profilverstärkt, 6 Paar Zurrpunkte auf der Ladefläche verteilt je 3.000 daN.
Abstützung	Getriebestützwinde, Stützfüße hinten fest an den Rampen.
Rampen	Einteilige Stahlrampen, seitlich verschiebbar, Rampenbelag aus Gitterrost, spielfrei nachstellbare Transporthalterung, Federheber für Ein-Mann-Bedienung.
Lackierung	Stahlwanne in DB 9147 arktikweiß, Zugrohr und Fahrwerk in RAL 9005 tiefschwarz, Kotflügel und Rampen feuerverzinkt, Felgen silber.
Zubehör	Unterlegkeile, Platz für einzeiliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.



Gewichte	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	10900
	Zulässige Stützlast gleichmäßige/ungleichmäßige Lastverteilung	kg	500 / 1000
	Nutzlast in Serienausstattung ca. (bei max. Anhänge- und Stützlast)	kg	8900
	Zulässige Gesamtmasse	kg	11900
Maße	Brücke Länge x Breite i.L. ca.	PL x PB	mm 6000 x 2000
	Bordwandhöhe ca.	BH	mm 350
	Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm 660
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 2300
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm 700 – 1000
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm 8730 x 2550 x 3030
Rampen	Rampen Länge x Breite ca.	RL x RB	mm 2700 x 970
	Rampenzwischenraum ca.	AR	mm 100
	Auffahrwinkel ca.		Grad 15°
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	235/75 R17,5