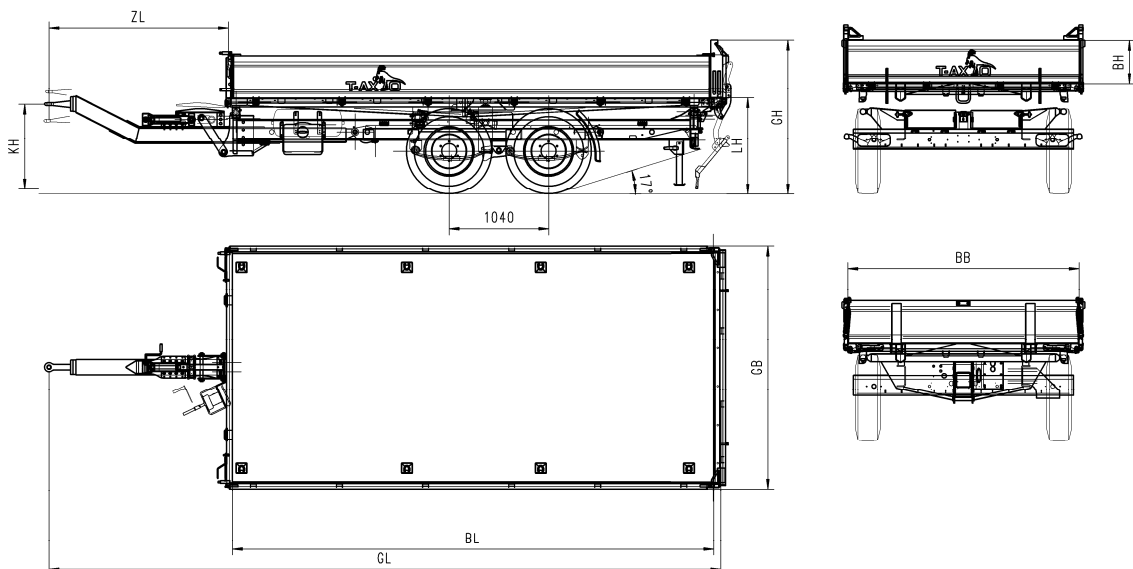


# T- Tip 110 Bedienungsvideo unter [www.t-ax-o.de](http://www.t-ax-o.de)

## Tandem-Tiefloader-Dreiseitenkipper mit Rampenschacht

CE
18

<b>Bremse</b>	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
<b>Federung</b>	Parabelfederung wartungsarm, Exzenter für Spureinstellung.
<b>Bremsanlage</b>	Druckluftbremsanlage nach EG-Richtlinien.
<b>Zugleinrichtung</b>	Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN74054-40D, über <b>Kurbel stufenlos</b> verstellbar 700-1.000 mm, speziell für Überfahrlösung <b>liegende Ausführung</b> , Kraftverlauf der Stützlast in das Zugrohr.
<b>Elektrik</b>	Leuchten nach EG-Richtlinie, teils in LED sonst Glühlampenausführung, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
<b>Rahmen</b>	Längsträger in Feinkornstahl, abschließbarer Aufnahmeschacht mit <b>Laufrollen</b> für Aluminium-Anlegerampen, Kipplagerung mit zwei vertauschsicheren Kippagerbolzen.
<b>Brücke</b>	Kipperbrücke mit <b>10 durchgehenden Querträgern</b> im Abstand von <b>500 mm</b> (max. 0,51 m <sup>2</sup> querträgerfrei) für eine Achs-/Linienlast von 3.000 daN und eine Rad-/Punktlast von 4.200 daN (600x250 mm), 5 Paar <b>versenkte</b> Zurringe je 3.000 daN, Boden aus 4 mm Feinkornstahl mit innenliegender Zentralverriegelung.
<b>Bordwände</b>	Profilierte Bordwände aus Feinkornstahl mit <b>Zentralverriegelung</b> , klappbar und abnehmbar, mit <b>automatischer Rückwandöffnung</b> beim Rückwärtskippen, Eckkrungen hinten abnehmbar, <b>Stirnwand klappbar mit Entlastungsfedern</b> , <b>Heckwand mit patentierter Bedienung für mühelose Rampenentnahme</b> .
<b>Hydraulik</b>	<b>5-stufiger</b> hartverchromter Zylinder mit Hubbegrenzung, nach hinten <b>50 Grad Kippwinkel</b> , seitlich 45 Grad einstellbar, 180 bar Betriebsdruck, Ölbedarf 15 Liter, Steckkupplung SVK BG3 DN10 Einleitungsanschluss.
<b>Abstützung</b>	Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, klappbare Stützfüße hinten beidseitig.
<b>Lackierung</b>	Rahmen <b>feuerverzinkt</b> , restliche Stahlteile pulverbeschichtet oder lackiert, Kippbrücke und Eckkrungen in RAL 7011 eisengrau, Bordwände in DB 9147 arktikweiß, Felgen silber.
<b>Zubehör</b>	Unterlegkeile, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliges Kennzeichen, Bedienungs- und Wartungsanleitung.



<b>Gewichte</b>	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	10900
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000
	Nutzlast ca. (bei ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	8800
	Zulässige Gesamtmasse	kg	11900
	V-Wert (Zugfahrzeug Luftfederung / mit anderer Federung)	kN	26,0 / 34,7
<b>Maße</b>	Brückenlänge x Breite i.L. ca.	BL	mm 5110 x 2420
	Bordwandhöhe ca.	BH	mm 450
	Ladehöhe unbeladen / beladen ca.	LH	mm 960 / 925
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm 1900
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GL x GB x GH	mm 7035 x 2550 x 1500
<b>Bereifung</b>	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach	235/75 R17,5